



Användarmanual BT50QT-9



©2005 <http://baotian.3w.se>

Register

Vägledning...	1
Namn på delarna...	2
Kontrolldelar...	3
Starthandtag...	5
Bränsle tank...	5
Bränsle och motorolja...	5
Inspektion före åktur...	6
Att starta motorn...	7
Inkörnings period...	7
Service...	9
Verktyg...	14
Tekniska data...	15
EI-schema...	17

Vägledning

Tänk på din säkerhet och trafikreglerna när du är ute och åker på din BT50QT-9.

1. Inspektion före åktur

Läs mer om detta längre fram i användarmanualen

2. Hjälms

Kom ihåg att ALLTID använda hjälm när du åker din moped

3. Att känna till hur mopeden fungerar

Det är väldigt viktigt för din egen säkerhet att du vet hur mopeden fungerar

4. Hastighetsbegränsning

Följ gällande hastighetsbegränsningar och anpassa körningen efter väglag, väder och din kör skicklighet.

5. Placering av etikett

6. Placering av ramnummer

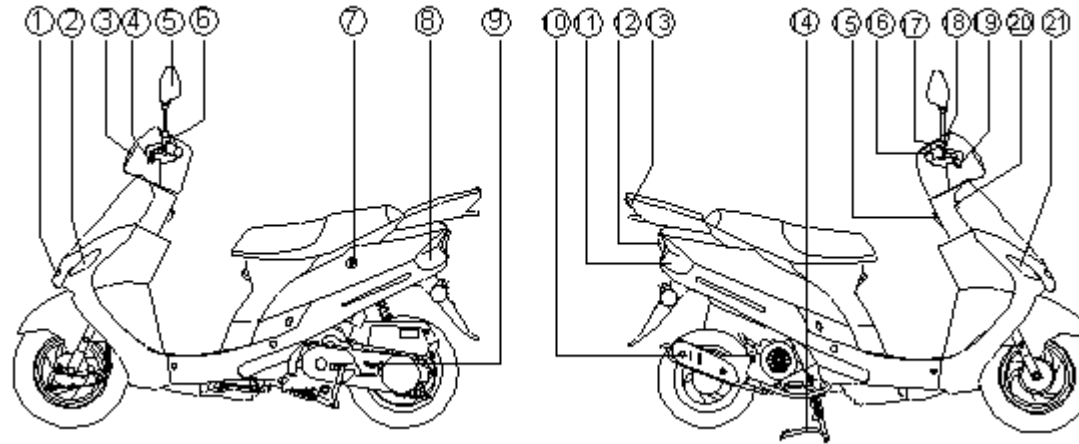
Vid registrering av mopeden och vid tecknande av försäkring krävs ramnumret och motornumret.

När din moped är i behov av översyn, reparation eller annan specialservice försäkrar numren dig om att du kommer att få bra service från ditt inköpsställe. Skriv ned numren nedan.

Ramnummer: _____

Motornummer: _____

□ Namn på mopedens delar



- (1) Parkeringsljus fram
- (2) Vänster framblinkers
- (3) Framlampa
- (4) Bakbromshandtag
- (5) Backspeglar
- (6) Vänster switchar
- (7) Sadellås

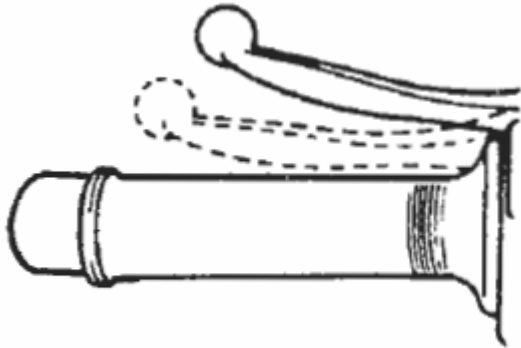
- (8) Vänster bakblinkers
- (9) Kick
- (10) Ljuddämpare
- (11) Höger bakblinkers
- (12) Baklampa
- (13) Baklampa
- (14) Stöd

- (15) Hjälmhållare
- (16) Gashandtag
- (17) Instrument
- (18) Ljusswitchar
- (19) Frambromshandtag
- (20) Startknapp
- (21) Höger framblinkers

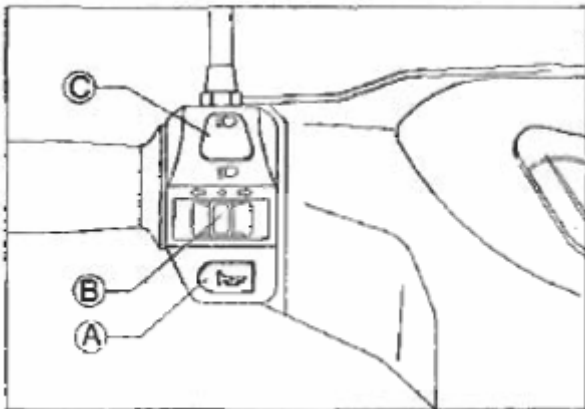
□ Kontrolldelar

1. Bakbromshandtag

Tryck in och kontrollera att bakbromsen fungerar



2. Switchar på vänster handtag

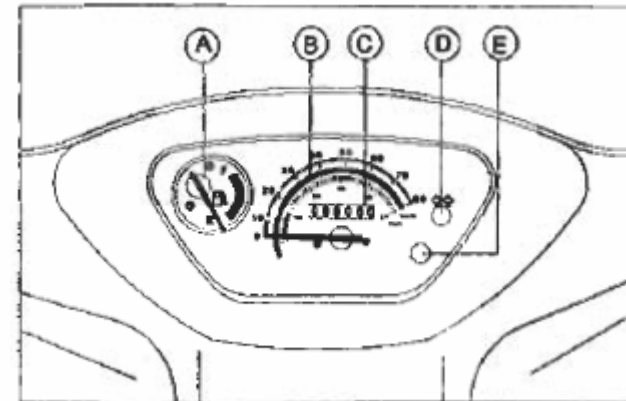


A. Tuta

B. Blinkers Switch

C. Switch för hel och halvljus

3. Mätare och indikeringslampor



A. Hastighetsmätare indikerar hastighet i km/h

B. Trippmätare indikerar den totala sträckan mopeden gått.

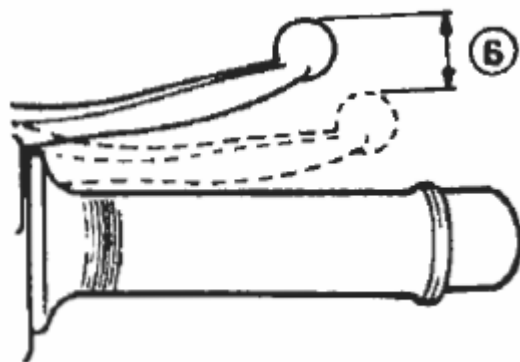
C. Bränslemätare

D. Helljus indikator

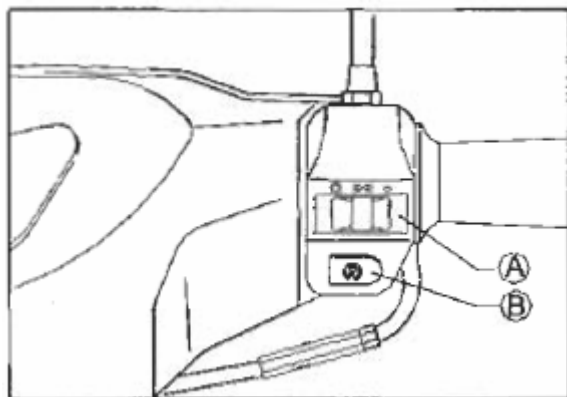
E. Blinkers indikator

4. Frambromshandtag

Tryck in handtaget och kontrollera att det fungerar



5. Switchar på höger handtag

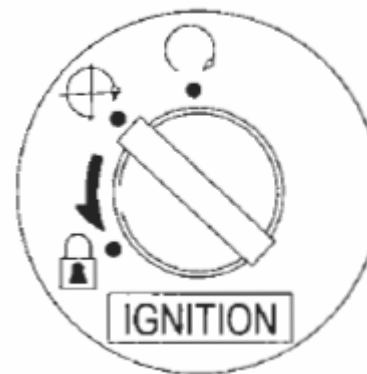


A. Huvudströmbrytare lyse

B. El-start

När tändningen är på ON, håll in bromsen och tryck på el-start knappen så startar motorn.

6. Tändning



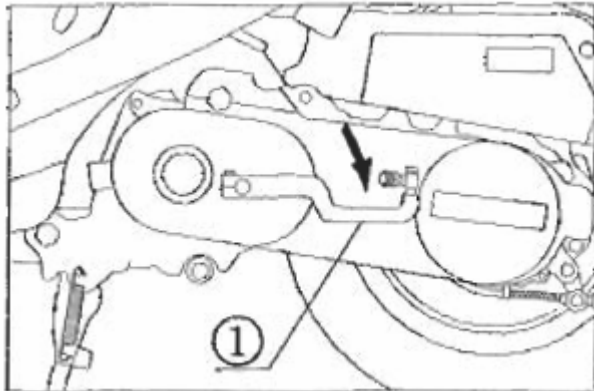
OFF Hela kretsen är bruten. Motorn och lysen kan inte användas. Nyckeln kan dras ur.

ON Motorn kan inte startas men alla lysen kan sättas på.

LOCK Vrid styret helt till vänster och vrid nyckeln till lock läget, därefter kan nyckeln dras ur.

□ Kickstart

Används vid kickstart.



□ Bränsletank

Att öppna locket:

1. Sätt i nyckeln.
2. Vrid nyckeln medsols och ta av locket.
3. Fixera, och sedan tillbaka locket.



Varning!

- Stäng av motorn när du tankar.
- Ta av locket försiktigt.
- Passa in märket på locket med märket på tanken.
- Fyll endast på bensin upp till markering.
- Använd inga tillsatser i bensinen.

□ Bränsle och motorolja

A. Bensin

Det är viktigt att motorn får högkvalitativt bränsle.
Sand i bränslet är totalt förbjudet.
95-98# blyfri bensin är att föredra.

B. Motorolja

SAE-10w/40

Inspektion före åktur

Kontrollera följande före du kör.

No.	Del	Inspektionen består av
1	Styret	1.Flexibilitet 2.Inget glapp eller lösa delar
2	Bromssystem	1.Test av funktion på fram och bakbroms 2 Inget brott på viren 3.Flexibel funktion
3	Däck	1.Rätt tryck 2.Inga sprickor eller dyl.
4	Bränsle	Tillräckligt med bränsle
5	Motorolja	Tillräckligt med motorolja
6	Lampor	Att alla fungerar
7	Tuta	Att den fungerar
8	Växellådsolja	Kontrollera nivå
9	Gas	1.Kontrollera funktion 2.Kontrollera att gashandtag går tillbaks
10	Alla bultar och muttrar	Inga lösa.

□Att starta motorn

1. Kontrollera att du har tillräckligt med motorolja och bensin innan du startar motorn.
Huvudstödet ska vara nere när du startar motorn.

2. Vrid tändningen till "ON" läget.

3. El-start

Tryck in el-start knappen och motorn startar.

Varning!
□Tryck in bromshandtaget ifall mopeden skulle rusa fram snabbt.

Varning!

- 5 sekunder är maximum gränsen för varje startförsök och det ska gå 10 sekunder emellan varje försök.
- Sluta att trycka in startknappen omedelbart när motorn startar.
- Tryck inte in startknappen när motorn är igång för då riskeras att startmotorn tar skada.
- Vid el-start, håll in bromshandtaget för att starta motorn.
- Vid el-start, ansträng inte elmotorn kontinuerligt det kan skada startmotorn och batteriet.
- Varmkör motorn efter kall start i ca. 3 min

4. Kickstart

Håll in bromsen, trampa hårt på kicken så ska motorn starta.

Varning!

- Efter att motorn startat, bör startgrip släppas till ursprungsläget. Annars kan det riskera förarens säkerhet.
- Starta inte motorn på oventilerade platser på grund av att avgaserna är skadliga för människor.

Inkörning

För att behålla din moped i god kondition länge, var snäll och följ nedanstående regler under inkörningsperioden.

Avstånd (km)	Maxhastighet (km/h)
0-200	25
200-500	≤45

□ Service

Del	Interval	Km	300	1000	3000	6000	12000	
	Månader	Ny motor	I	I	3	6	12	
Batteri		I	I	I	I	I	I	
Skruvar på tanklock och ljuddämpare*		I	S	S	S	S	S	
Topplock, cylinder och ljuddämpare*		--	K	K	K	K	K	
Förgasare		I	I	--	--	I	I	
Luftfilter	Rengör varje 2000km							
Tändstift		I	--	I				
Bränsleslang	Byt var fjärde år							
Koppling*		--	--	--	I	I	I	
V-strap		--	--	--	I	I	I	
Motorolja		B	B	Byt var 3000km				
Broms *		I	I	I	I	I	I	
Framgaffel och styrning *		I	I	--	I	I	I	
Bakfjädring		I	I	--	I	I	I	
Däck		I	I	I	I	I	I	
Dra åt skruvar och muttrar		I	S	--	F	F	F	
Växellådsolja		B	Byt var 5000km / 5Month					
Start motor		--	--	--	--	I	I	

NOTE: I=Inspektion och rengörning, justera, byt eller smörja om nödvändigt, K=Kontrollera, B=Byt ut, S=skruva fast
Service behövs oftare om du kör mycket i dammiga områden.

1. Batteri

12V/4Ah batteri

- När det är mindre än 11.5V, använd då startkicken istället för el-starten.
- Sätt tändningen I läge 0 före batteribyte.
- Pol identifikation: ”+”-röd sladd, ”-”-svart sladd.
- Byt batteri var 4:e år.

2. Förgasare och tomgångsjustering

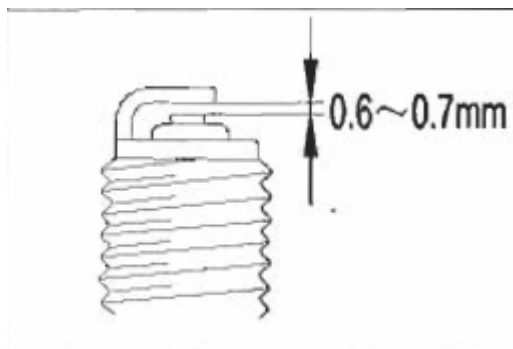
- Värm upp motorn i 2-3 minuter.
- Justera tomgångsskruven så att tomgångsvarvet är ca 1800 rpm.

3. Luftfilter

- Häll den icke brandfarliga vätskan I en behållare och lägg luftfiltret I vätskan för rengörning.
- Tryck på filtret med handflatorna för att pressa ur den icke brandfarliga vätskan ur det. Vrid aldrig ur det eftersom det då kan gå sönder.
- Fukta filtret I motorolja.
- Pressa ur överflödiga olja ur filtret men behåll det lätt oljefuktat.

4. Tändstift

- Rengör stiftet med en stålborste eller en bit stålull.
- Mät avståndet med ett bladmått och justera avståndet till 0,6-0,7 mm.
- Använd NGK C7HSA när ett byte är nödvändigt.



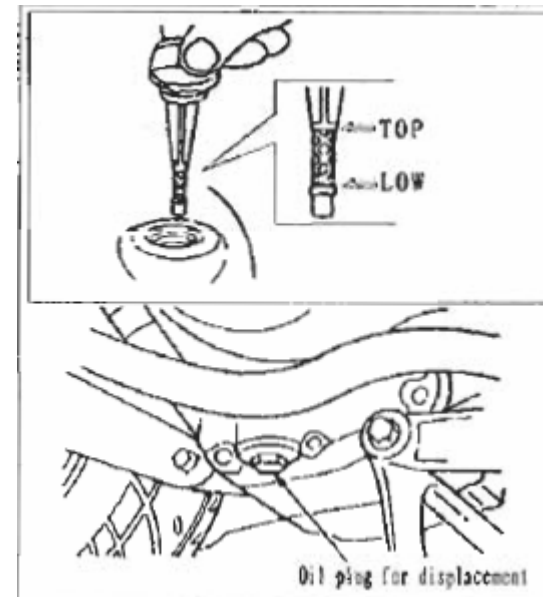
5. Bränsle

Fyll på den rekommenderade oblyade och minst 90 oktaninga bensinen när indikationsnålen pekar på det röda området på bränslemätaren.

OBS: Oblyad bensin kommer att förlänga tändstiftets och katalysatorns livslängd.

6. Motorolja

Byt motorolja när motorn är varm.



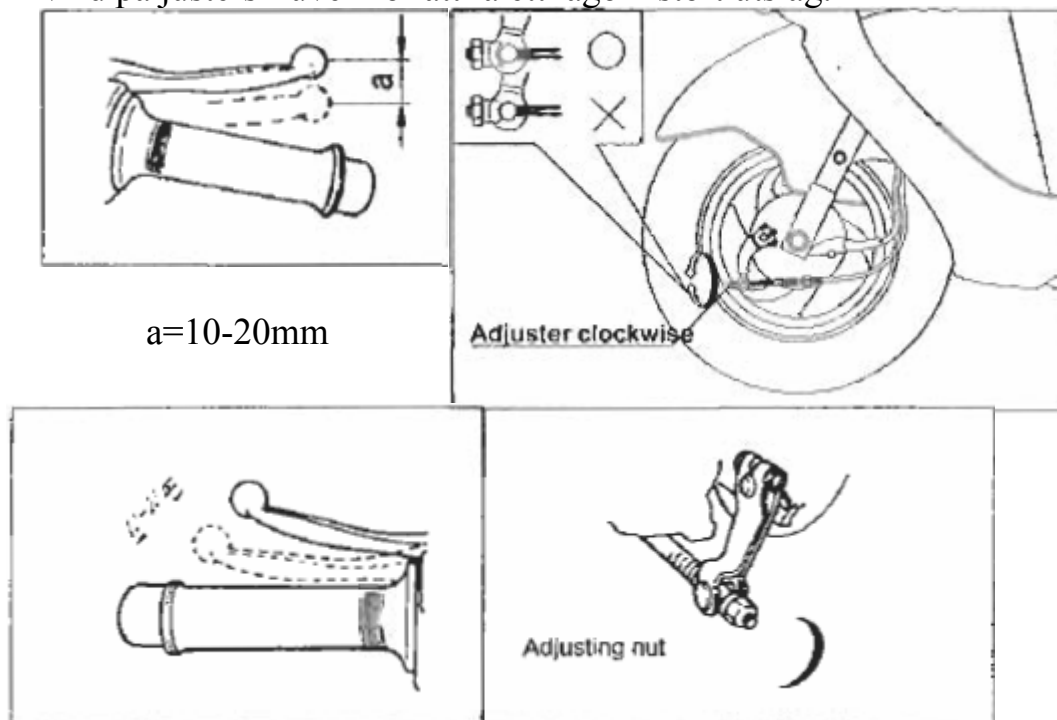
- (1) Ta bort oljestickan.
- (2) Ta bort oljepluggen så den använda oljan kan rinna ur.
- (3) Sätt tillbaka oljepluggen.
Var uppmärksam på att det blir tätt.
- (4) Fyll på 0.8 L rekommenderad olja.
- (5) Dra åt alla muttrar och skruvar.

7. Bromssystem

Normalt fritt utslag på bromshandtaget är Cirka 10-20mm.

(1) Frambromsen

Vrid på justerskruven för att få ett lagom stort utslag.

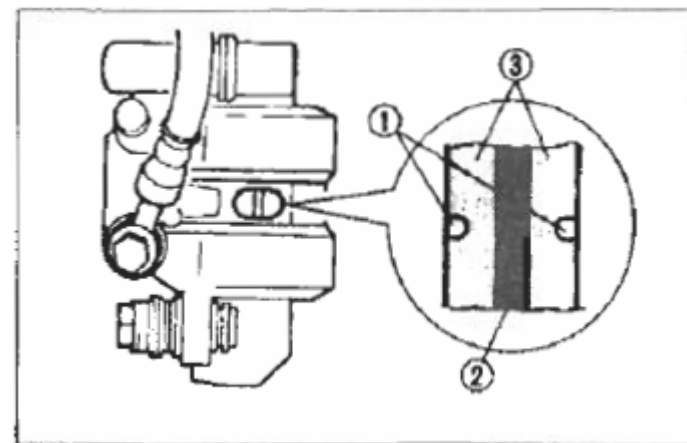


(2) Bakbromsen

Vrid på justerskruven för att få ett lagom stort utslag.

Frambroms

- Håll in bromshandtaget och kontrollera slitage indikatorn. Om slitage indikatorn nästan kommer i kontakt med bromsskivan, kontakta utvald verkstad för att byta bromsbelägg.



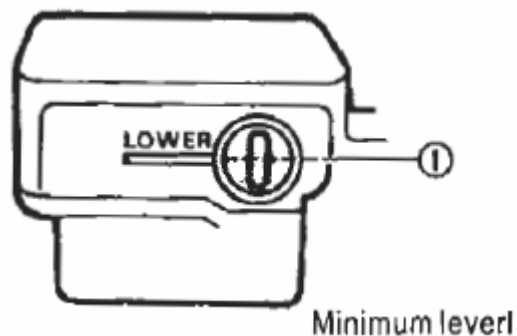
- (1) Slitage indikator (2)Bromsskiva (3) Bromsbelägg
- Kontrollera följande saker på bromssystemet före du kör mopeden:
 - (1) Kontrollera att det inte är något läckage.
 - (2) Kontrollera om det är något läckage eller spricka på oljeslangen.
 - (3) Bromshandtaget bör ha en fri grip effekt på 10-20 mm.
 - (4) Bromsbeläggens slitage

Broms oljenivå

(1) Den har blivit fylld med speciell bromsolja innan mopeden lämnade fabriken.

Vid byte eller på fyllnad ska DOT3 & DOT4 bromsolja användas. Använd aldrig fel olja det kan skada bromssystemet.

(2) Om det är för lite olja, finns det en risk att luft kan komma in i bromssystemet och resultatet blir misslyckat.



8. Däck

Otillräckligt tryck i däcken leder till ökad däckförslitning och påverkar stabiliteten i körningen. Kontrollera däcktryck och mönsterdjup på däcken när du gör din vanliga översyn av mopeden.

Däcktryck: fram 200 kpa bak 225 kpa

Mönsterdjup: Det rekommenderas däckbyte när mönsterdjupet är mindre än 1mm.

9. Startmotor

Kontrollera att skruvar och muttrar sitter fast och kontrollera kolen, och byt ut dem om så är nödvändigt.

□ Verktyg

Ett set med verktyg medföljer din moped.

10. Säkring

Kolla säkringen som sitter på utsidan av batteriet.

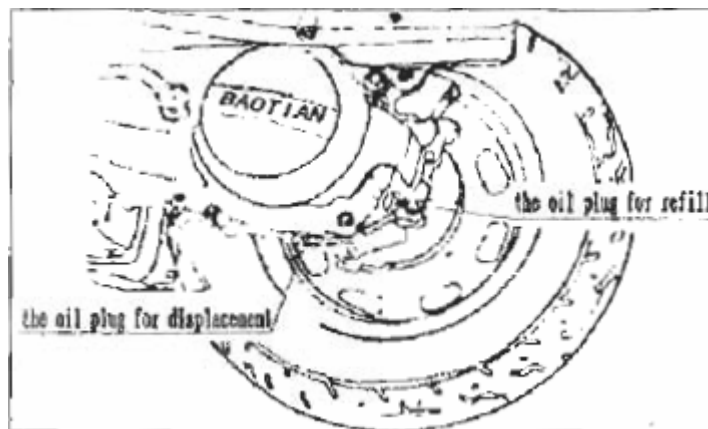
11. Växellådsolja

Använd rekommenderad växellådsolja: SAE 10W-40

Total kapacitet: 110ml

Att byta växellådsolja:

- Ställ scootern på huvudstödet
- Ta bort oljepluggen för påfyllnad.
- Ta bort oljepluggen för utbyte
- Skruva tillbaka pluggen för utbyte
- Fyll på med ny olja och skruva sedan tillbaka oljupluggen.



□ Tekniska data

Delar		Specifikationer
Storlek	Längd Bredd Höjd Hjul bas Min. avstånd över marken	1660mm 680mm 1070mm 1195mm 80mm
Vikt	Vikt utan last Max last Totalvikt	85kg 100kg(inklusive föraren) 185kg
Kapacitet	Max. hastighet Min. hastighet Gaffellutning Styrutslag Svängradie	45km/h ≤1.8km/h ≥6° ≥45° ≤3200mm
Elsystem	Tändstift Batteri Säkring Framlampa Blinkers Bromslampa Indikationslampor	(NGK)C7HSA 12V/4AH 10A 12V 35W 12V 10W 12V 21W/8W 12V 5W

Volym på bränsletanken		6,5L
Volym på motoroljetanken		1L
Motor	<p>Model</p> <p>Cylinder</p> <p>Borr och slaglängd</p> <p>Kompressionsförhållande</p> <p>Max. effekt</p> <p>Max. vridmoment</p> <p>Förgasare</p> <p>Luftfilter</p> <p>Tändning</p> <p>Startsätt</p> <p>Kylning</p> <p>Smörjning</p>	<p>BT139QMB</p> <p>1 cylinder, luftkyld 4-takt</p> <p>1</p> <p>39*41,5mm</p> <p>10.5:1</p> <p>2,2kW/ 7500 (r/min)</p> <p>2,9N M/7000(r/min)</p> <p>PZ18J</p> <p>Polyuretan plast</p> <p>CDI</p> <p>El/kick start</p> <p>Luftkyld</p> <p>Tryck/sprut</p>
Ram		Stålrörsram
Fjädring	<p>Framdämpare</p> <p>Bakfjädring</p>	<p>Rock-arm variable-pitch spring & hydraulic damping shock absorber</p> <p>Single damping shock absorber</p> <p>Variable-pitch spring & hydraulic damping shock absorber</p>

Technical Parameters

